

Инструкция по эксплуатации

Моторно-гребная лодка 340 П серый

ООО «БАЛТИК-АИР» · 05.07.2026



Изделие	Моторно-гребная лодка 340 П серый
Тип	надувного судна из армированного ПВХ (лодка / каяк / SUP / катамаран)
Материал	армированный ПВХ повышенной прочности
Изготовитель	ООО «БАЛТИК-АИР» · baltic-air.ru

ВАЖНО — БЕЗОПАСНОСТЬ. Не превышайте рекомендованную нагрузку и число пользователей. Берегите изделие от острых предметов, открытого огня, искр и едких веществ. На воде обязательны спасательные жилеты. Не оставляйте изделие перекачанным на жаре. Дети — только под присмотром взрослых.

1. О товаре

Назначение. Перед вами — инструкция по эксплуатации надувного судна из армированного ПВХ (лодка / каяк / SUP / катамаран). Моторно-гребная лодка 340 П серый Все изделия изготовлены из армированного ПВХ повышенной прочности. Соблюдение правил из этой инструкции продлевает срок службы изделия и сохраняет гарантию.

2. Подготовка к использованию

Распакуйте изделие на ровной чистой площадке без камней и острых предметов. Установите пол (слань / AirDeck) и транец (при наличии). Накачивайте камеры по очереди и равномерно ручным или ножным насосом до рабочего давления — борта должны стать упругими, но не «каменными». Плотнo закройте клапаны. Установите сиденья, вёсла, при необходимости — мотор по его паспорту. **Важно:** не накачивайте на жаре до максимума — нагретый воздух расширяется и может повредить швы; в холод воздух сжимается — слегка дополните давление.

3. Эксплуатация и безопасность

На воде ОБЯЗАТЕЛЬНЫ спасательные жилеты на каждого. Не превышайте паспортную грузоподъёмность и число пассажиров. Берегите дно и борта от коряг, камней, рыболовных крючков. Не перегружайте мотор сверх рекомендованной мощности. В жару воздух в баллонах расширяется — приспускайте давление, чтобы не повредить швы. Берегите изделие от открытого огня, искр, тлеющих углей, едких химических веществ и растворителей. Не волочите изделие по земле и асфальту.

4. Чистка и уход

Мойте изделие только в накачанном виде, чистой водой с мягким моющим средством — без агрессивной химии, растворителей и абразивов. Особое внимание уделяйте стыкам бортов и днища, где скапливаются грязь и песок. После использования в солёной воде ополаскивайте пресной водой.

5. Сушка

Перед хранением изделие должно быть полностью сухим. Сушите в тени или в хорошо проветриваемом помещении, без нагревательных приборов, фена и прямого жара. Во время сушки осмотрите поверхность и швы — мелкие повреждения проще устранить сразу.

6. Хранение

Перед хранением тщательно вымойте и высушите изделие и чехол: остатки грязи и запах привлекают грызунов, которые прогрызают ПВХ. Не сворачивайте изделие слишком плотно — материал должен «дышать»; храните слегка приспущенным или на деревянном/фанерном основании. Помещение — прохладное, сухое, проветриваемое, без прямого солнца. Зимой берегите от мороза и грызунов.

7. Транспортировка

Перевозите изделие в чехле, оберегая от острых предметов и трения о жёсткие кромки. Не кладите сверху тяжёлые предметы. Не волочите по земле.

8. Ремонт

Мелкие проколы и порезы до 5 см устраняются заплаткой из ремкомплекта. Порядок: 1) очистите и **обязательно обезжирьте** заплатку и место ремонта (без обезжиривания латка отклеится); 2) используйте **только клей для ПВХ** из ремкомплекта — резиновый клей, «Момент» и суперклеи не подходят (на солнце «плывут»); 3) нанесите тонкий слой клея на обе поверхности, через ~30 минут повторите тонким слоем, плотно прижмите и прокатайте от центра к краям; 4) **не накачивайте изделие 24-48 часов** — клею нужно набрать прочность, иначе давление оторвёт заплатку. Для подогрева не используйте открытый огонь. Сложный ремонт (швы, клапаны, порезы более 5 см) доверьте сервису или производителю.

9. Гарантия и контакты

Гарантия на заводские швы — **12 месяцев** с даты покупки. Гарантия не распространяется на механические повреждения, проколы, порезы, последствия перекачки, перегрева и нарушения правил эксплуатации. По вопросам ремонта, гарантии и заказа: **+7-911-093-01-42** · info@baltic-air.ru · baltic-air.ru. Изготовитель: ООО «БАЛТИК-АИР».